

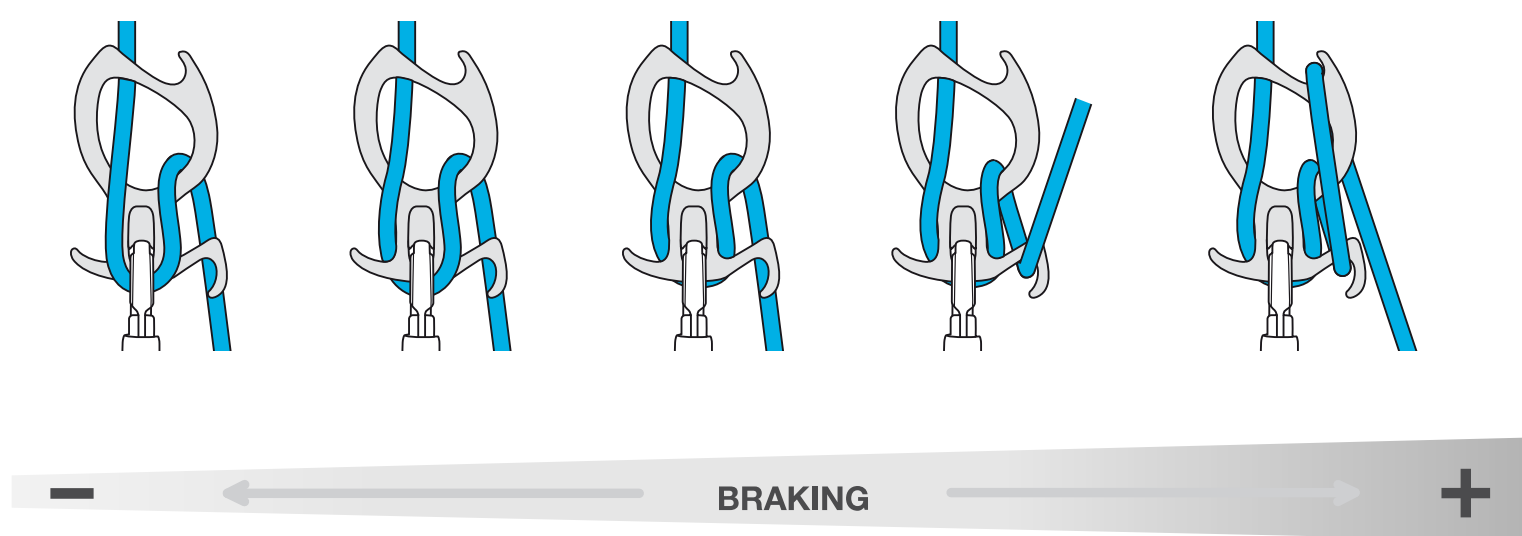
## Frenado y llaves de bloqueo con el PIRANA

Un descenso en rápel con un solo cabo de cuerda requiere saber modular la cantidad de frenado ofrecida por el descensor, en función de la situación. Para detenerse durante el descenso, una llave de bloqueo permite tener las manos libres.

ALERTAS DE SEGURIDAD
+

### Modular el frenado con el PIRANA

El PIRANA está diseñado para facilitar la modulación del frenado durante el descenso.

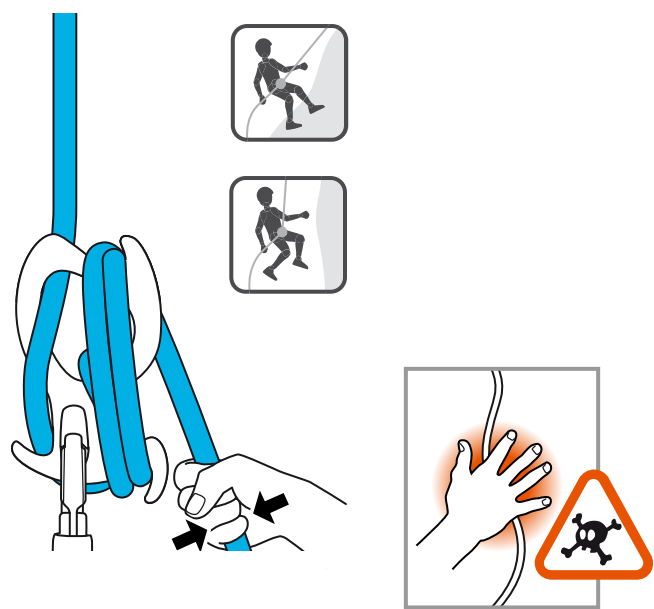


### Llave de bloqueo con el PIRANA

Existen varios tipos de llaves de bloqueo, que se escogerán en función del contexto (rápel con los pies en apoyo o en el vacío) y/o según las maniobras a efectuar:

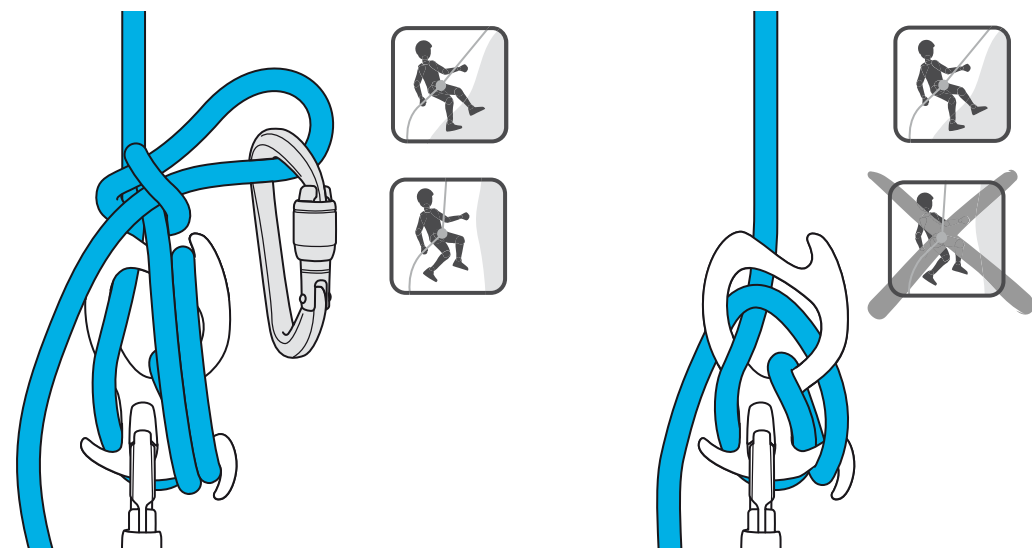
#### 1. LLAVE DE BLOQUEO MOMENTÁNEO

Requiere sujetar con la mano el cabo lado frenado.



#### 2. LLAVE DE BLOQUEO DE LARGA DURACIÓN

A continuación dos soluciones de llave de bloqueo que permiten soltar las dos manos con máxima seguridad. La segunda llave está desaconsejada en un rápel aéreo ya que puede ser difícil de deshacer, lo que representa un problema en un rápel con agua. Permanezca siempre con la cuerda tensada.



< Anterior

## Frenado y llaves de bloqueo con el HUIT

Siguiente >

## Nudos autobloqueantes

Ver todas las técnicas